

für das Gebiet: Westliche Hocheifel 200 - 400 m  
beteiligte Stationen: Daleiden/Dasburg, Eigelscheid, Irrel/Zweikreuz, Herforst, Flussbach, Bergweiler, Spangdahlem, Kylltalbrücke, Trierweiler

Vorhersage für die nächsten 24 Stunden

| Temperatur   | Lufttemperatur 2m   | 01 | 02 | 03  | 04  | 05 | 06  | 07  | 08  | 09  | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 00  |
|--------------|---------------------|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|              | Max                 | 13 | 13 | 12  | 12  | 12 | 11  | 11  | 11  | 11  | 11  | 12  | 11  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 11  | 10  | 10  | 9   | 9   | 9   |
|              | Mittel              | 11 | 10 | 10  | 10  | 10 | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 11  | 10  | 10  | 10  | 10  | 9   | 8   | 8   | 8   | 8   |
|              | Min                 | 9  | 9  | 9   | 9   | 9  | 9   | 9   | 8   | 8   | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 10  | 9   | 9   | 9   | 8   | 8   | 7   | 7   | 7   | 7   |
|              | Belagstemperatur    |    |    |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|              | Max                 | 11 | 11 | 11  | 11  | 11 | 11  | 11  | 11  | 13  | 14  | 16  | 17  | 18  | 19  | 19  | 19  | 18  | 17  | 15  | 12  | 11  | 11  | 10  | 10  |
|              | Mittel              | 11 | 11 | 11  | 11  | 10 | 10  | 10  | 11  | 12  | 13  | 15  | 16  | 17  | 18  | 18  | 18  | 17  | 16  | 14  | 12  | 10  | 10  | 9   | 9   |
|              | Min                 | 10 | 10 | 10  | 10  | 10 | 10  | 9   | 10  | 11  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 17  | 17  | 16  | 15  | 13  | 11  | 10  | 9   | 9   | 8   |
| Niederschlag | Regen (mm)          | 01 | 02 | 03  | 04  | 05 | 06  | 07  | 08  | 09  | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 00  |
|              | Max                 | 0  | 0  | 0,1 | 0,2 | 0  | 0,2 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 |
|              | Mittel              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0  | 0,1 | 0,3 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
|              | Min                 | 0  | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0   | 0   | 0   | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
|              | Schnee (cm)         |    |    |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|              | Max                 | 0  | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|              | Mittel              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Straße       | Belag               | 01 | 02 | 03  | 04  | 05 | 06  | 07  | 08  | 09  | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 00  |
|              | feucht/nass         | X  | X  | X   | X   |    | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
|              | Schnee              |    |    |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|              | Reif                |    |    |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|              | überfrierende Nässe |    |    |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|              | Glatteis            |    |    |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

Vorhersage für unbehandelte Straßen