

Deutscher Wetterdienst

Allgemeine Straßenwettervorhersage für Niedersachsen und Bremen
ausgegeben von der Regional- und Seewetterzentrale in Hamburg
am Samstag, 17.10.2026, 07:00 Uhr

An der See Windböen und einzelne stürmische Böen; am Samstag deutlich kühler, vor allem im Norden einzelne Gewitter.

Entwicklung der Wetter- und Warnlage:

Rückseitig eines ostwärts durchziehenden Tiefausläufers fließt ab Samstag mit einer nördlichen Strömung eine deutlich kühlere Luft nach Norddeutschland und wechselhafte Witterung stellt sich ein.

WIND:

Samstagfrüh an der Nordsee Windböen um 55 km/h (Bft 7) aus Nord, exponiert stürmische Böen um 65 km/h (Bft 8). Nach vorübergehender Beruhigung gegen Nachmittag zum Abend hin erneut einsetzend. Dann auf mehr nordöstlichen Richtungen, am Sonntag weitere Drehung auf Ost.

GEWITTER:

Am Samstag vor allem im Norden einzelne Gewitter mit starken bis stürmischen Böen zwischen 55 und 70 km/h (Bft 7 und 8) gering wahrscheinlich.

Straßenwetter in den Frühstunden Sonntag in Niedersachsen und Bremen:

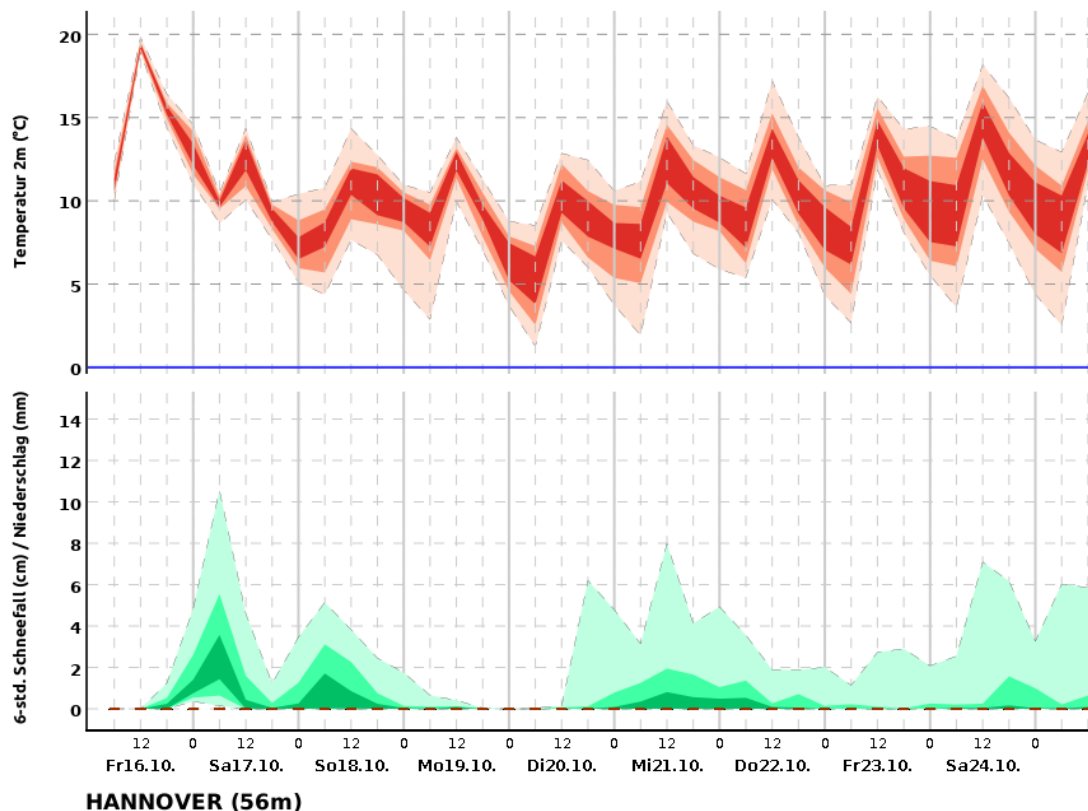
Glätte: keine

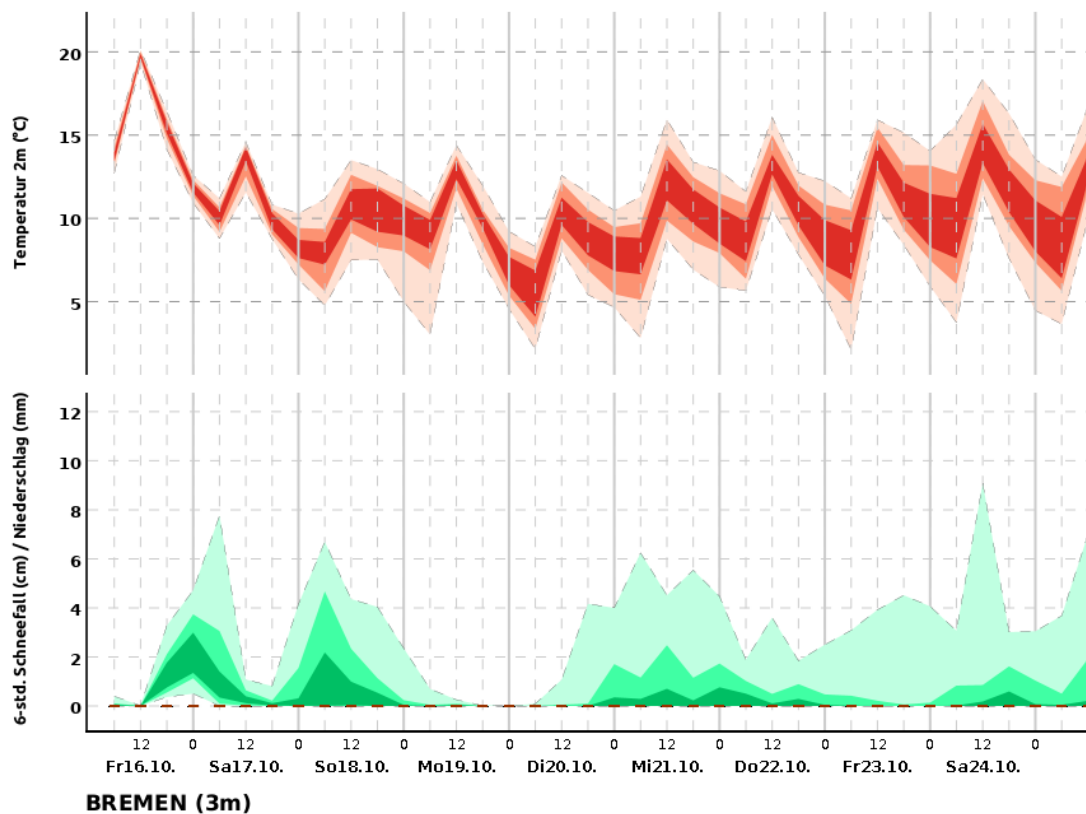
Glätteart: keine

Verbreitung: keine

Besonderheiten: keine

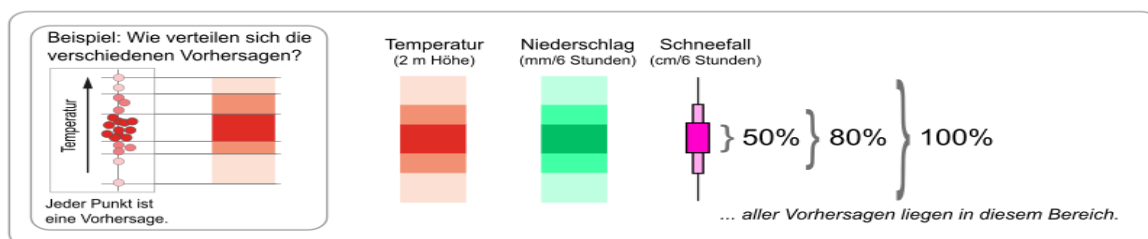
Trendvorhersage bis zum 10. Folgetag: *exemplarisch dargestellt durch eine Vorhersage für Hannover und Bremen*





©2026 Deutscher Wetterdienst

Erläuterung: Die Trendvorhersage beschreibt, in welchem Rahmen sich Temperatur und Niederschlag/ Schneefall entwickeln werden. Dazu werden mehrere Vorhersagen berechnet, die möglichst alle potenziell zu erwartenden Entwicklungen umfassen sollen. Die Darstellungen fassen zusammen, in welchem Bereich 50%, 80% bzw. 100% dieser Vorhersagen liegen.



Hinweis: In seltenen Fällen kann die tatsächlich eingetroffene Wetterentwicklung auch außerhalb des 100%-Bereiches sein.

Nächste Aktualisierung: spätestens Samstag, 17.10.2026, 10:30 Uhr

Hinweis:

Über die aktuelle Warnsituation können Sie sich jederzeit unter www.dwd.de oder in der Warnwetter-App des Deutschen Wetterdienstes informieren.

Deutscher Wetterdienst, RSZ Hamburg / NA