

Deutscher Wetterdienst  
Allgemeine Straßenwettervorhersage für Sachsen-Anhalt  
ausgegeben von der Regionalen Wetterberatung Ost  
am Montag, 26.10.2026, 10:30 Uhr

Schlagzeile:  
Wechselnd bewölkt, nur vereinzelt Schauer. Auf dem Brocken stürmisch.

Entwicklung der Wetter- und Warnlage:  
Am Rande eines Tiefs über Skandinavien ist es in der eingeflossenen Atlantikluft nur noch leicht wechselhaft. Unter zunehmendem Hochdruckeinfluss gelangt am Dienstag aus Süden wieder mildere Luft in die Region.

STURM:  
Heute auf dem Brocken zunächst noch schwere Sturmböen zwischen 85 und 100 km/h (Bft 10) aus Südwest bis West. Im Tagesverlauf aber auch dort weiter nachlassender Wind. Dann bis Dienstagabend nur noch zeitweise Sturmböen zwischen 65 und 80 km/h (Bft 8-9) aus Südwest.

Straßenwetter in den Frühstunden (Dienstag) in Sachsen-Anhalt  
Glätte: keine  
Glätteart: keine  
Verbreitung: keine

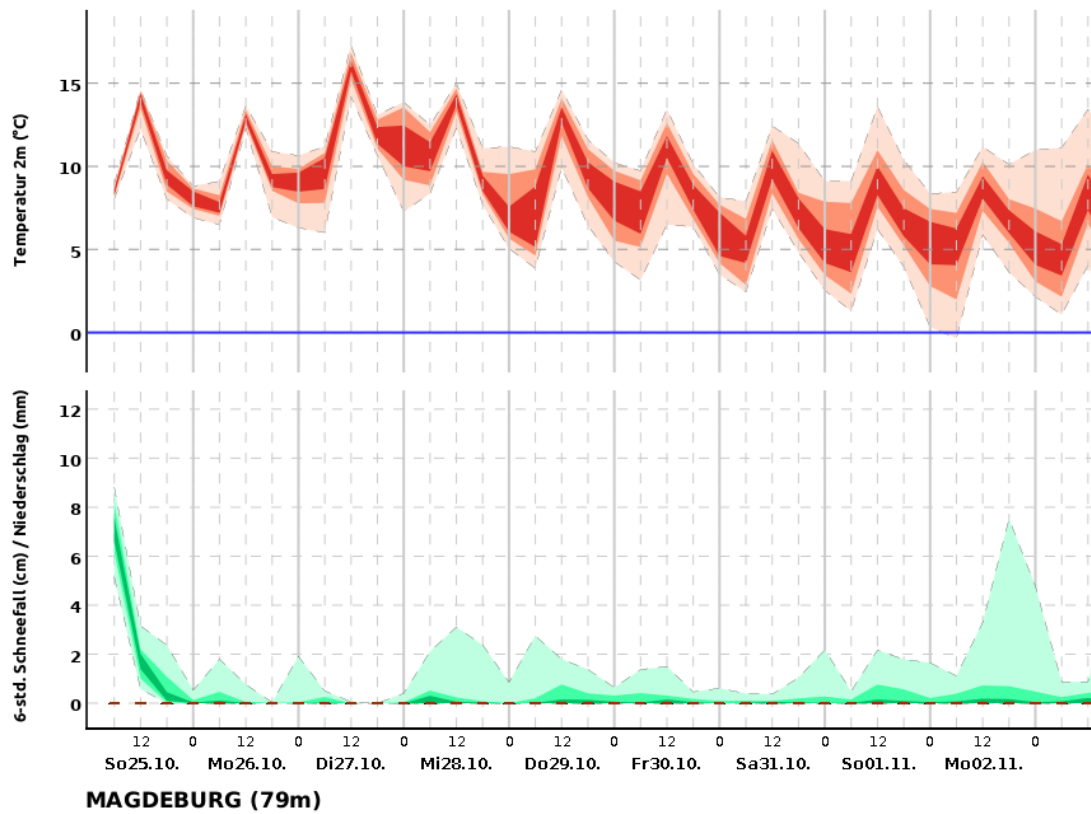
Besonderheiten: keine

Straßenwetter in den Frühstunden (Mittwoch) in Sachsen-Anhalt  
Glätte: keine  
Glätteart: keine  
Verbreitung: keine

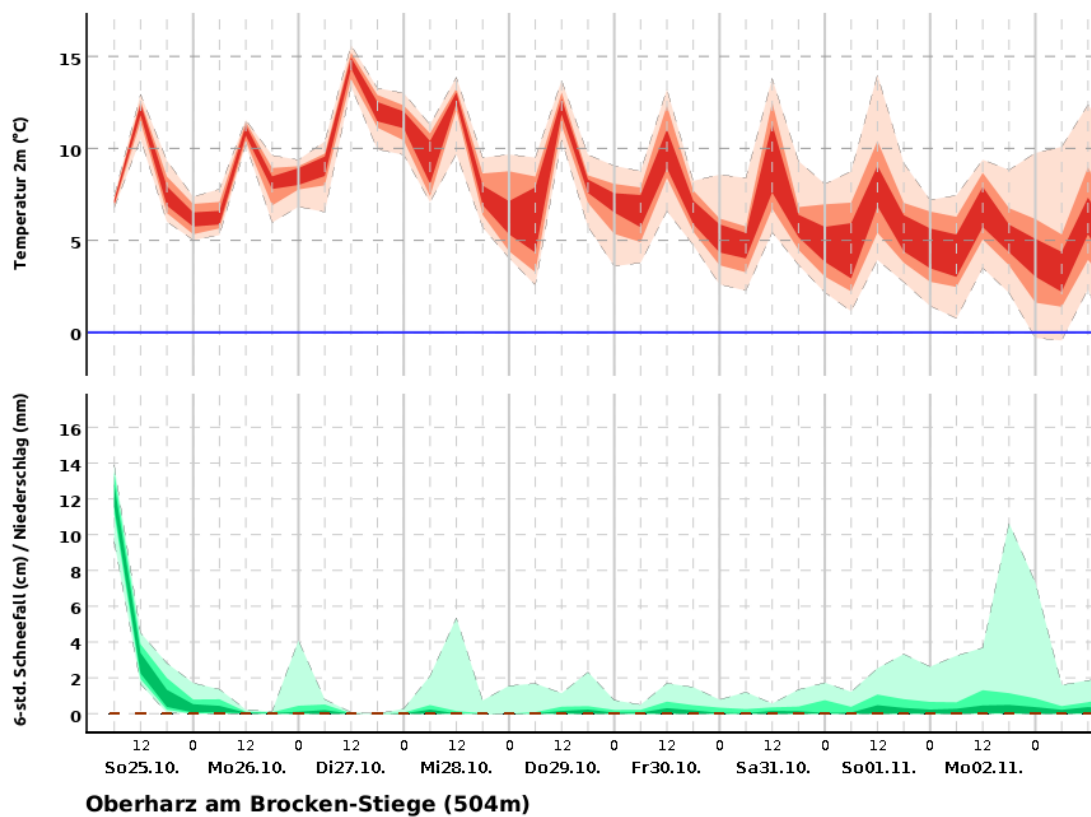
Besonderheiten: keine

Weitere Warnentwicklung:  
Bis auf Weiteres werden keine Wettergefahren erwartet.

Trendvorhersage bis zum 10. Folgetag:



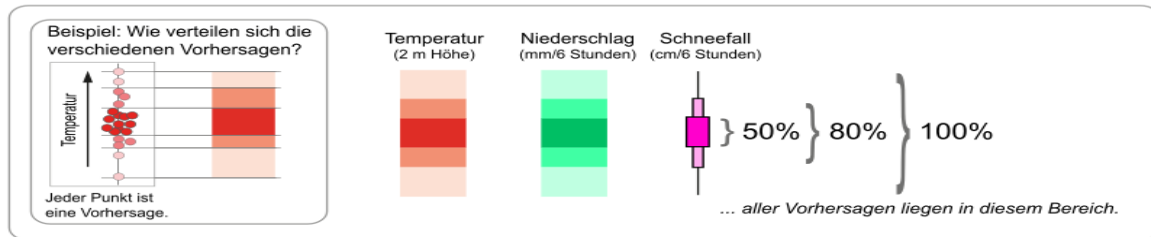
©2026 Deutscher Wetterdienst



©2026 Deutscher Wetterdienst

Erläuterung: Die Trendvorhersage beschreibt, in welchem Rahmen sich Temperatur und Niederschlag/ Schneefall entwickeln werden. Dazu werden mehrere Vorhersagen berechnet, die möglichst alle potenziell zu erwartenden

Entwicklungen umfassen sollen. Die Darstellungen fassen zusammen, in welchem Bereich 50%, 80% bzw. 100% dieser Vorhersagen liegen.



Hinweis: In seltenen Fällen kann die tatsächlich eingetroffene Wetterentwicklung auch außerhalb des 100%-Bereiches sein.

Nächste Aktualisierung: spätestens Montag, 26.10.2026, 20:30 Uhr

Hinweis:

Über die aktuelle Warnsituation können Sie sich jederzeit unter [www.dwd.de](http://www.dwd.de) oder in der Warnwetter-App des Deutschen Wetterdienstes informieren.

Deutscher Wetterdienst, RWB Ost, C. Hickmann